

Reglement und Klasseneinteilung 2021

Veranstalter

Radsportverein www.atterbiker.at (kotl@atterbiker.at)
Obmann und OK-Chef: Erwin Mayer

Die Teilnahme am ASVÖ-King of the Lake erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigene Verantwortung des Teilnehmers. Der Teilnehmer verzichtet auf jegliche Rechtsansprüche gegenüber den Organisatoren und dessen Organen. Der Organisator übernimmt keinerlei Haftung für den Verlust oder für Schäden von/an Rädern und Material. Allfällige aus der Teilnahme resultierende Gesundheitsschäden, sonstige Schäden, straf- oder verwaltungsrechtliche Verfolgung begründen keine wie immer geartete Haftung des Veranstalters oder dessen Organen. Der Organisator behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen Athleten und/oder Athletinnen den Start am King of the Lake zu untersagen, wenn die Reputation der Veranstaltung, der Sponsoren oder der involvierten Gemeinden in Mitleidenschaft gezogen werden könnte. Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos angefertigt werden und zu Zwecken der Werbung und Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden können.

Die Strecke ist im Rennzeitraum für den Straßenverkehr gesperrt und es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO) und es besteht Helmpflicht!

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Schadenersatzforderungen, die auf leichter Fahrlässigkeit des Veranstalters oder seiner Leute beruhen, sind jedenfalls ausgeschlossen.

Das Aufwärmen auf der gesamten Rennstrecke ist während der Straßensperre aus Sicherheitsgründen verboten und führt zur Disqualifikation!

Anmeldeprozedere

Das Anmeldeprozedere zum ASVÖ King of the Lake ist folgenden Punkten zu entnehmen:

- Es erfolgt lediglich eine Verlosung der Einzelstartplätze
- 4er Teams und 10er Teams werden nicht verlost, die Anmeldung erfolgt wie bisher nach Anmeldeeingang
- Die Anmeldung zur Verlosung ist von 09. - 25. April 2021 möglich
- Es fällt eine Registrierungsgebühr von € 3,00 an, diese wird zu 100% an unseren Unterstützer, das Rote Kreuz, weitergegeben. Die Registrierungsgebühr ist auf alle Fälle zu zahlen und wird nicht mehr zurückerstattet.
- Bis spätestens Dienstag, den 27.04.2021 muss die Registrierungsgebühr auf unserem Konto eingelangt sein.
- Alle die eine Startplatzgutschrift aus dem Vorjahr besitzen, müssen sich ebenfalls registrieren, bekommen jedoch einen fixen Startplatz. (nur Einzelstarter)
- Alle mit einer Startplatzgutschrift haben bereits eine E-Mail von kotl@atterbiker.at erhalten. Bitte die darin enthaltene Vorgehensweise beachten.
- Die Bekanntgabe der verlostten Plätze erfolgt am Sonntag, den 02.05.2021.

- Die Anmeldung auf die Warteliste wird ab Montag, den 03.05.2021 online zur Verfügung stehen. (ohne Registrierungsgebühr)
- Alle Startplätze, die bei der Verlosung nicht zum Zug gekommen sind, kommen automatisch auf die Warteliste.
- Die Nachrückungen aus der Warteliste erfolgen ab Sonntag, den 01.08.2021.
- Bitte unbedingt die ID-Daten als Zahlungsreferenz bei der Überweisung verwenden!
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Wildcards zu vergeben. Anfragen zur Vergabe der Wildcards können nicht bearbeitet werden.
- **Achtung! Es besteht im Nachhinein KEINE Möglichkeit der Ummeldung auf andere Starter.**

Der Ablauf der Anmeldung erfolgt chronologisch nach folgenden Punkten:

1. Registrierung und Bezahlung der Registrierungsgebühr (auch Teilnehmer mit einer Startplatzgutschrift)
2. Verlosung der Einzelstartplätze
3. Es wird eine E-Mail mit der Aufforderung für die Bezahlung der Startgebühr versendet.

Absage der Veranstaltung

Bei einer Absage bedingt durch die COVID-19 Pandemie erfolgt eine Übertragung der erworbenen Startplätze in das nächste Jahr.

Bei Absage durch höhere Gewalt erfolgt keine Rückvergütung der Startgebühr.

Startaufstellung

Die FahrerInnen müssen spätestens 5 min vor dem Start Aufstellung nehmen (Radkontrolle!)

Verhalten während des Rennens

Es ist ausschließlich der rechte Fahrstreifen zu benützen (etwaiger Gegenverkehr durch Polizei, Motorradmarshalls, Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge!)

Um ein gefahrloses und faires Überholen zu gewährleisten, gilt das Gebot, stets äußerst rechts zu fahren.

Kurvenschneiden ist strengstens untersagt und führt ebenfalls zur Disqualifikation!
Windschattenfahren ist verboten und führt ausnahmslos zur Disqualifikation!

Was ist Windschattenfahren

Offensichtliches Windschattenfahren in unmittelbarer Nähe zum Vordermann bzw. bei einem Abstand von weniger als 10 m und gleicher Geschwindigkeit wie der Vordermann. Überholen mit 2 m Seitenabstand, der Überholte darf wiederum keinesfalls den Windschatten des Vorbeifahrenden nutzen.

Achtung bei der letzten Kurve auf der Agerbrücke! Geschwindigkeit reduzieren!

Laufende Kontrollen durch Streckenposten und Motorradfahrer!

Antidopingregeln / Dopingkontrollen

Nach den Richtlinien des österreichischen Anti-Dopinggesetzes, gültig ab dem 1.7.2007 (BGBl. I Nr. 30/2007), inkl. Novelle vom 8.8.2008 (BGBl. I Nr. 115/2008) können und werden Anti-Doping-Kontrollen durchgeführt werden.

Klasseneinteilung

King of the Lake powered by **SPECIALIZED**

Elite-King of the Lake powered by **GARMIN.**

Queen of the Lake powered by **Lenzing**
Innovative by nature

U23 King of the Lake powered by **Raiffeisen
Oberösterreich** 

4er Mannschaftszeitfahren powered by **BIO RACER**
SPEEDWEAR

10er Mannschaftszeitfahren powered by  **eder**
WEYREGG/ATTERSEE

Rennrad-Klasse

Alle (Renn-) Räder mit eindeutigem Rennradlenker (Straßen-Aerolenker erlaubt) ohne jegliche Auflieger und ohne Scheibenlaufräder. Kleidung und Helm sind nicht reglementiert.

Zeitfahr-Klasse

(Renn-) Räder mit Auflieger, Zeitfahrräder und Triathlonräder. (UCI-Maße werden nicht verlangt)

Altersklassen (jeweils männlich und weiblich)

U20 (15-19 Jahre), Jg. 2006-2002
U40 (20-39 Jahre), Jg. 2001-1982
U50 (40-49 Jahre), Jg. 1981-1972
U60 (50-59 Jahre), Jg. 1971-1962
U70 (60-69 Jahre), Jg. 1961-1952
70+ (70 Jahre u. älter), ab Jg. 1951

ELITE

ELITE King

Lizenz Österreich: Elite / U23
Lizenz Deutschland: Elite Amateure, WT, PKT, KT
Lizenz Italien: Elite / Under 23 (ME, Ncup, MU)

4er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Männlich:

Vier Fahrer starten, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. der dritte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit (2 Altersklassen: Gesamalter **U160**, Gesamalter **160+**)

Weiblich:

Vier Fahrerinnen, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. die dritte FahrerIn bestimmt die Mannschaftszeit (nur eine Klasse)

Mixed:

Vier FahrerInnen starten (**mind. 1 Frau**), drei müssen das Ziel erreichen (darunter auch mind. 1 Frau!), der/die dritte FahrerIn bestimmt die Zeit (nur **eine Klasse**)

Bei Teilnahme von **zwei oder mehr Elitefahrern** (lt. Lizenzen) wird die Mannschaft gesondert gewertet. (ein Elitefahrer möglich)

10er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Sieben bis zehn Fahrer können starten, sieben müssen das Ziel erreichen, d.h. der siebte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit. (nur eine Klasse)

Maximal zwei Elitefahrer pro 10er-Mannschaft.

Meldeschluss: 31. Juli 2021; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Klassen und Startgeld

	bis 31.07.2021	ab 01.08.2021
Renntag-Klasse	65,--	75,--
Zeitfahr-Klasse	65,--	75,--
4er-Mannschaftszeitfahren	220,--	260,--

10er Mannschaftszeitfahren bis 31.07.2021: € 450,--.

Meldeschluss: 10. September 2021; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Meldeschluss für 10er Mannschaftszeitfahren: 31. Juli 2021; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Das Nenngeld muss innerhalb von 10 Tagen auf unserem Konto eingehen, ansonsten wird ihre Anmeldung automatisch wieder gelöscht.

Bei Fragen bitte an kotl@atterbiker.at wenden.

Die Bankverbindung wird per Bestätigungsmail nach erfolgreicher Nennung unter www.computerauswertung.at zugesandt.

Weitere aktuelle Informationen werden ständig auf der Homepage www.kotl.at veröffentlicht.