

Reglement und Klasseneinteilung 2024

Veranstalter

Radsportverein Atterbiker (anmeldung@kotl.at)

Obmann und OK-Chef: Erwin Mayer

Gender Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf eine geschlechterspezifische Formulierung verzichtet. Sämtliche personalen Begriffe gelten gleichermaßen für alle Geschlechter und beinhalten keine Wertung.

Die Teilnahme am ASVÖ King of the Lake erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigene Verantwortung des Teilnehmers. Der Teilnehmer verzichtet auf jegliche Rechtsansprüche gegenüber den Organisatoren und dessen Organen. Der Organisator übernimmt keinerlei Haftung für den Verlust oder für Schäden von/an Rädern und Material. Allfällige aus der Teilnahme resultierende Gesundheitsschäden, sonstige Schäden, straf- oder verwaltungsrechtliche Verfolgung begründen keine wie immer geartete Haftung des Veranstalters oder dessen Organen. Der Organisator behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen Athleten und/oder Athletinnen den Start am King of the Lake zu untersagen, wenn die Reputation der Veranstaltung, der Sponsoren oder der involvierten Gemeinden in Mitleidenschaft gezogen werden könnte. Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos angefertigt werden und zu Zwecken der Werbung und Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden können.

Die Strecke ist im Rennzeitraum für den Straßenverkehr gesperrt und es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO) und es besteht Helmpflicht!

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Schadenersatzforderungen, die auf leichter Fahrlässigkeit des Veranstalters oder seiner Leute beruhen, sind jedenfalls ausgeschlossen.

Das Aufwärmen auf der gesamten Rennstrecke ist während der Straßensperre aus Sicherheitsgründen verboten und führt zur Disqualifikation!

Anmeldeprozedere

Das Anmeldeprozedere zum ASVÖ King of the Lake ist folgenden Punkten zu entnehmen:

- Es erfolgt eine Verlosung der Einzelstartplätze und 4er Teams.
- 10er Teams werden nicht verlost, die Anmeldung erfolgt wie bisher nach Anmeldeeingang.
- Die Anmeldung zur Verlosung ist von 05. - 21. April 2024 möglich.
- Es fällt eine Registrierungsgebühr von € 3,00 pro Teilnehmer an, der Reinerlös wird an unseren Unterstützer, das Rote Kreuz, weitergegeben. Die Registrierungsgebühr ist auf alle Fälle zu zahlen und wird nicht mehr zurückerstattet.
- Bis spätestens Dienstag, den 23.04.2024 muss die Registrierungsgebühr auf unserem Konto eingelangt sein.
- Alle die eine Startplatzgutschrift aus dem Vorjahr besitzen, müssen sich ebenfalls registrieren, bekommen jedoch einen fixen Startplatz.

- Alle mit einer Startplatzgutschrift bekommen vor dem Anmeldeprozedere eine E-Mail von anmeldung@kotl.at. Bitte die darin enthaltene Vorgehensweise beachten.
- Die Bekanntgabe der zugelosten Plätze erfolgt bis spätestens Montag, 29.04.2024.
- Alle Anmelder bekommen eine Benachrichtigung per E-Mail über eine jeweilige Zu- oder Absage.
- Alle Startplätze, die bei der Verlosung nicht zum Zug gekommen sind, kommen automatisch auf die Warteliste. Eine erneute Anmeldung ist somit nicht notwendig!

- Eine neue Anmeldung für die Warteliste wird ab Dienstag, 30.04.2024 online zur Verfügung stehen. (ohne Registrierungsgebühr)
- Sollten zum 30.07.24 wieder Plätze verfügbar sein, wird es eine 2. Verlosung aus allen Teilnehmern auf der Warteliste geben! Alle die noch kein Glück hatten, bekommen so eine 2. Chance und nehmen an einer erneuten Verlosung teil.
- Nachrückungen aus der Warteliste erfolgen wiederum ab Donnerstag, den 01.08.2024.
- Bitte unbedingt die ID-Daten als Zahlungsreferenz bei der Überweisung verwenden!
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Wildcards zu vergeben. Anfragen zur Vergabe der Wildcards können nicht bearbeitet werden.
- **Achtung! Es besteht bei den Einzelstartern im Nachhinein KEINE Möglichkeit der Ummeldung auf andere Starter.** Bei den Mannschaften ist eine Änderung der Fahrer jederzeit möglich.

Der Ablauf der Anmeldung erfolgt chronologisch nach folgenden Punkten:

1. Registrierung und Bezahlung der Registrierungsgebühr (auch Teilnehmer mit einer Startplatzgutschrift)
2. 1. Verlosung der Startplätze am Donnerstag, 25.04.2024
3. Es wird eine E-Mail mit der Aufforderung für die Bezahlung der Startgebühr versendet.
4. Beginn der Warteliste ab Dienstag, 30.04.2024
5. 2. Verlosung am Dienstag, 30.07.2024

Absage der Veranstaltung

Bei Absage durch höhere Gewalt, erfolgt keine Rückvergütung der Startgebühr.

Startaufstellung

Die Fahrer müssen spätestens 5 min vor dem Start Aufstellung nehmen (Radkontrolle!)

Verhalten während des Rennens

Es ist ausschließlich der rechte Fahrstreifen zu benützen (etwaiger Gegenverkehr durch Polizei, Motorradmarshalls, Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge!)

Um ein gefahrloses und faires Überholen zu gewährleisten, gilt das Gebot, stets äußerst rechts zu fahren.

Kurvenschneiden ist strengstens untersagt und führt ebenfalls zur Disqualifikation!
Windschattenfahren ist verboten und führt ausnahmslos zur Disqualifikation!

Das Annehmen von Verpflegung und Getränken während des Rennens ist verboten.

Was ist Windschattenfahren

Offensichtliches Windschattenfahren in unmittelbarer Nähe zum Vordermann bzw. bei einem Abstand von weniger als 10 m und gleicher Geschwindigkeit wie der Vordermann. Überholen mit 2 m Seitenabstand, der Überholte darf wiederum keinesfalls den Windschatten des Vorbeifahrenden nutzen.

Achtung bei der letzten Kurve auf der Agerbrücke! Geschwindigkeit reduzieren!

Laufende Kontrollen durch Streckenposten und Motorradfahrer! Nichteinhalten des Reglements führt zur Disqualifikation!

Antidopingregeln / Dopingkontrollen

Nach den Richtlinien des österreichischen Anti-Dopinggesetzes, gültig ab dem 1.7.2007 (BGBl. I Nr. 30/2007), inkl. Novelle vom 8.8.2008 (BGBl. I Nr. 115/2008) können und werden Anti-Doping-Kontrollen durchgeführt werden.

Klasseneinteilung

Queen of the Lake

Elite Queen of the Lake powered by 
Innovative by nature

King of the Lake powered by 

Elite-King of the Lake powered by 

U23 Queen of the Lake

U23 King of the Lake powered by 

4er Mannschaftszeitfahren powered by  
WEYREGG/ATTERSEE · FRANKENMARKT

10er Mannschaftszeitfahren

Rennrad-Klasse

Alle (Renn-) Räder mit eindeutigem Rennradlenker (Straßen-Aerolenker erlaubt) **ohne** jegliche Auflieger und **ohne** Scheibenlaufräder. Kleidung und Helm sind nicht reglementiert.

Zeitfahr-Klasse

(Renn-) Räder mit Auflieger, Zeitfahrräder und Triathlonräder. (UCI-Maße werden nicht verlangt)

Sonder-Klasse

Alle anderen Räder (u.a. Tandems, Handbikes, Spezialräder usw.).
Um in dieser Klasse gewertet zu werden, ist die Genehmigung des Veranstalters erforderlich!

Altersklassen (jeweils männlich und weiblich)

U20 (15-19 Jahre), Jg. 2009-2005
U40 (20-39 Jahre), Jg. 2004-1985
U50 (40-49 Jahre), Jg. 1984-1975
U60 (50-59 Jahre), Jg. 1974-1965
U70 (60-69 Jahre), Jg. 1964-1955
70+ (70 Jahre u. älter), ab Jg. 1954

ELITE Queen und King

Alle Teilnehmer die im Jahr 2024 im Besitz einer Elite Lizenz (Radsport oder Triathlon) sind, und/oder Punkte in der aktuellen UCI Weltrangliste ([UCI Link](#)) haben, werden in der Elite Klasse gewertet.

Alle Teilnehmer im Besitz einer Elite Lizenz sind verpflichtet, sich in der Elite Klasse zu melden und dies bei der Anmeldung anzugeben. Eine Falschmeldung kann zur Disqualifikation führen.

Der Start in der Elite Klasse ist sowohl mit dem Zeitfahrrad als auch mit dem Rennrad möglich, es gibt jedoch nur eine Wertung.

U23 Queen und U23 King

Die U23 Wertung ist als offene Kategorie zu betrachten. Der Start in der U23 Queen und U23 King Klasse ist sowohl mit oder ohne Lizenz und mit dem Zeitfahrrad und auch dem Rennrad möglich.

4er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Bei Teilnahme von **zwei oder mehr Elitefahrern** (siehe Elite Klasse) wird die Mannschaft gesondert gewertet. (ein Elitefahrer möglich)

Männlich:

Vier Fahrer starten, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. der dritte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit (2 Altersklassen: Gesamalter **U160**, Gesamalter **160+**)

Weiblich:

Vier Fahrerinnen, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. die dritte FahrerIn bestimmt die Mannschaftszeit (nur eine Klasse)

Mixed:

Vier FahrerInnen starten (**mind. 1 Frau**), drei müssen das Ziel erreichen (darunter auch mind. 1 Frau!), der/die dritte FahrerIn bestimmt die Zeit (nur **eine Klasse**)

10er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Sieben bis zehn Fahrer können starten, sieben müssen das Ziel erreichen, d.h. der siebte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit. (nur eine Klasse)

Maximal zwei Elitefahrer pro 10er-Mannschaft.

Meldeschluss: 31. Juli 2024; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Klassen und Startgeld

	bis 31.07.2024	ab 01.08.2024
Rennrad-Klasse	€ 79,-	€ 89,-
Zeitfahr-Klasse	€ 79,-	€ 89,-
4er-Mannschaftszeitfahren	€ 280,-	€ 320,-

10er Mannschaftszeitfahren bis 31.07.2024: € 553,-.

Meldeschluss: 13. September 2024; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Meldeschluss für 10er Mannschaftszeitfahren: 31. Juli 2024; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Das Nenngeld muss innerhalb von 10 Tagen auf unserem Konto eingehen, ansonsten wird ihre Anmeldung automatisch wieder gelöscht.

Versicherung

Gegen Bezahlung eines Stornoversicherung-Entgelts von € 7,50 (Einzelstarter) bzw. € 22,50 (4er Mannschaft) zusätzlich zum Startgeld, wird das bezahlte Nenngeld bei Verhinderung durch Krankheit oder Unfall von der Garanta Versicherung rückerstattet. Weitere Informationen dazu findest du auf unserer Homepage bei den [Downloads](#).

Preisgeld Damen powered by

Innovative by nature

Preisgeld (€ 1.000,- / € 500,- / € 300,- / 200,- / 100,-) für die fünf (klassenübergreifend) tagesschnellsten Damen.

Preisgeld Herren

Preisgeld (€ 1.000,- / € 500,- / € 300,- / 200,- / 100,-) für die fünf (klassenübergreifend) tagesschnellsten Herren.

Bei Fragen bitte an anmeldung@kotl.at wenden.

Die Bankverbindung wird per Bestätigungsmail nach erfolgreicher Nennung unter www.computerauswertung.at zugesandt.

Weitere aktuelle Informationen werden ständig auf der Homepage www.kotl.at veröffentlicht.