Reglement und Klasseneinteilung 2025

Veranstalter

Radsportverein Atterbiker (anmeldung@kotl.at)

Obmann und OK-Chef: Erwin Mayer

Gender Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf eine geschlechterspezifische Formulierung verzichtet. Sämtliche personalen Begriffe gelten gleichermaßen für alle Geschlechter und beinhalten keine Wertung.

Die Teilnahme am ASVÖ King of the Lake erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr und eigene Verantwortung des Teilnehmers. Der Teilnehmer verzichtet auf jegliche Rechtsansprüche gegenüber den Organisatoren und dessen Organen. Der Organisator übernimmt keinerlei Haftung für den Verlust oder für Schäden von/an Rädern und Material. Allfällige aus der Teilnahme resultierende Gesundheitsschäden, sonstige Schäden, straf- oder verwaltungsrechtliche Verfolgung begründen keine wie immer geartete Haftung des Veranstalters oder dessen Organen. Der Organisator behält sich das Recht vor, ohne Angabe von Gründen Athleten und/oder Athletinnen den Start am King of the Lake zu untersagen, wenn die Reputation der Veranstaltung, der Sponsoren oder der involvierten Gemeinden in Mitleidenschaft gezogen werden könnte.
Es wird darauf hingewiesen, dass am Veranstaltungsort Fotos angefertigt werden und zu Zwecken der Werbung und Dokumentation der Veranstaltung veröffentlicht werden können.

Die Strecke ist im Rennzeitraum für den Straßenverkehr gesperrt und es gilt die Straßenverkehrsordnung (StVO) und es besteht Helmpflicht!

Der Veranstalter übernimmt keinerlei Haftung. Schadenersatzforderungen, die auf leichter Fahrlässigkeit des Veranstalters oder seiner Leute beruhen, sind jedenfalls ausgeschlossen.

Das Aufwärmen auf der gesamten Rennstrecke ist während der Straßensperre aus Sicherheitsgründen verboten und führt ausnahmslos zur Disqualifikation!

Anmeldeprozedere

Das Anmeldeprozedere zum ASVÖ King of the Lake ist folgenden Punkten zu entnehmen:

- Es erfolgt eine Verlosung der Einzelstartplätze und 4er Teams.
- 10er Teams werden nicht verlost, die Anmeldung erfolgt wie bisher nach Anmeldeeingang.
- Die Anmeldung zur Verlosung ist von 04.04.2025 - 20.04.2025 auf computerauswertung.at möglich.
- **Neu:** Mehrfachnennungen werden nicht akzeptiert bzw. werden gelöscht. Pro Person kann nur einmal an der Verlosung teilgenommen werden. Mehrfachzahlung der Registrierungsgebühr wird als Spende bearbeitet.
- Es fällt eine Registrierungsgebühr von € 5,00 pro Teilnehmer an, der Reinerlös wird an unseren Unterstützer, das Rotes Kreuz, weitergegeben.
  Die Registrierungsgebühr ist auf alle Fälle zu zahlen und wird nicht mehr zurückerstattet.

- Bis spätestens 22.04.2025 muss die Registrierungsgebühr auf unserem Konto eingelangt sein.
- Die Bekanntgabe der zugelosten Plätze erfolgt bis spätestens 28.04.2025.
- Alle Anmelder bekommen eine Benachrichtigung per E-Mail über eine jeweilige Zu- oder Absage des Startplatzes.
- **Neu:** Alle nicht gelosten Anmeldungen verfallen und eine Neuanmeldung zur Warteliste ist ab 01.08.2025 18:00 Uhr auf computerauswertung.at möglich.
- Freigewordene Startplätze werden ab 04.08.2025 nach Reihung des Eingangs der Anmeldung zur Warteliste nach dem „first come, first serve“ Prinzip vergeben.
- Die Reihung der Warteliste ist jederzeit online einsehbar.
- Bitte unbedingt die ID-Daten als Zahlungsreferenz bei der Überweisung verwenden!
- Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Wildcards zu vergeben. Anfragen zur Vergabe der Wildcards können nicht bearbeitet werden.
- **Neu:** Teilnehmer mit einem gültigen Startplatz können diesen im festgelegten **Übertragungszeitraum** (01.07.2025 – 07.09.2025) an andere registrierte Teilnehmer der Veranstaltung 2025 übertragen. Für die Übertragung fällt eine Bearbeitungsgebühr von 30,00 € an. Aus organisatorischen Gründen ist eine Übertragung ausschließlich innerhalb des genannten Zeitraums möglich.
- Bei den Mannschaften ist eine Änderung der Fahrer jederzeit möglich.

Der Ablauf der Anmeldung erfolgt chronologisch nach folgenden Punkten:

1. Registrierung und Bezahlung der Registrierungsgebühr
2. 1. Verlosung der Startplätze bis 28.04.2025
3. Es wird eine E-Mail mit der Aufforderung für die Bezahlung der Startgebühr versendet.
4. Anmeldung für die Warteliste ab 01.08.2025 um 18:00 Uhr
5. Vergabe der freigewordenen Plätze lt. Warteliste ab 04.08.2025

Absage, Abbruch, Unterbrechung der Veranstaltung

Bei Absage, Abbruch oder Rennunterbrechung aufgrund einer Streckensperre, verursacht durch höhere Gewalt (schwere Unwetter, …), einem medizinischen Notfall oder Unfall erfolgt keine Rückvergütung der Startgebühr.

Startaufstellung

Die Fahrer müssen spätestens 5 min vor dem Start Aufstellung nehmen (Radkontrolle!)

Verhalten während des Rennens

Es ist ausschließlich der rechte Fahrstreifen zu benützen (etwaiger Gegenverkehr durch Polizei, Motorradmarshalls, Feuerwehr und Rettungsfahrzeuge!)

Um ein gefahrloses und faires Überholen zu gewährleisten, gilt das Gebot, stets äußerst rechts zu fahren.

Kurvenschneiden ist strengstens untersagt und führt ebenfalls zur Disqualifikation!
Windschattenfahren ist verboten und führt ausnahmslos zur Disqualifikation!
Das Annehmen von Verpflegung und Getränken während des Rennens ist verboten.

Was ist Windschattenfahren

Offensichtliches Windschattenfahren in unmittelbarer Nähe zum Vordermann bzw. bei einem Abstand von weniger als 10 m und gleicher Geschwindigkeit wie der Vordermann.
Überholen mit 2 m Seitenabstand, der Überholte darf wiederum keinesfalls den Windschatten des Vorbeifahrenden nutzen.

Achtung bei der letzten Kurve auf der Agerbrücke! Geschwindigkeit reduzieren!

Laufende Kontrollen durch Streckenposten und Motorradfahrer! Nichteinhalten des Reglements führt zur Disqualifikation!

Antidopingregeln / Dopingkontrollen

Nach den Richtlinien des österreichischen Anti-Dopinggesetzes, gültig ab dem 1.7.2007 (BGBl. I Nr. 30/2007), inkl. Novelle vom 8.8.2008 (BGBl. I Nr. 115/2008) können und werden Anti-Doping-Kontrollen durchgeführt werden.

Klasseneinteilung

Queen of the Lake powered by Lenzing Innovative by nature

Elite Queen of the Lake powered by Lenzing Innovative by nature

King of the Lake powered by SPECIALIZED

Elite-King of the Lake

U23 Queen of the Lake powered by Raiffeisen Oberösterreich

U23 King of the Lake powered by Raiffeisen Oberösterreich

4er Mannschaftszeitfahren powered by eder WEYREGG/ATTERSEE · FRANKENMARKT

10er Mannschaftszeitfahren powered by Erlebenswert echt. oberösterreich.at

Rennrad-Klasse

Alle (Renn-) Räder mit eindeutigem Rennradlenker (Straßen-Aerolenker erlaubt) **ohne** jegliche Auflieger und **ohne** Scheibenlaufräder. Kleidung und Helm sind nicht reglementiert.

Zeitfahr-Klasse

(Renn-) Räder mit Auflieger, Zeitfahrräder und Triathlonräder. (UCI-Maße werden nicht verlangt)

Sonder-Klasse

Alle anderen Räder (u.a. Tandems, Handbikes, Spezialräder usw.).
Um in dieser Klasse gewertet zu werden, ist die Genehmigung des Veranstalters erforderlich! In dieser Klasse gibt es aufgrund der unterschiedlichen Voraussetzungen keine Wertung!

Altersklassen (jeweils männlich und weiblich)

U20 (15-19 Jahre), Jg. 2010-2006
U40 (20-39 Jahre), Jg. 2005-1986
U50 (40-49 Jahre), Jg. 1985-1976
U60 (50-59 Jahre), Jg. 1975-1966
U70 (60-69 Jahre), Jg. 1965-1956
70+ (70 Jahre u. älter), ab Jg. 1955

ELITE Queen und King

Alle Teilnehmer die im Jahr 2025 im Besitz einer Elite Lizenz (Radsport oder Triathlon) sind, und/oder Punkte in der aktuellen UCI Weltrangliste (UCI Link) haben, werden in der Elite Klasse gewertet.

Alle Teilnehmer im Besitz einer Elite Lizenz sind verpflichtet, sich in der Elite Klasse zu melden und dies bei der Anmeldung anzugeben. Eine Falschmeldung kann zur Disqualifikation führen.

Der Start in der Elite Klasse ist sowohl mit dem Zeitfahrrad als auch mit dem Rennrad möglich, es gibt jedoch nur eine Wertung.

U23 Queen und U23 King

Die U23 Wertung ist als offene Kategorie zu betrachten. Der Start in der U23 Queen und U23 King Klasse ist sowohl mit oder ohne Lizenz und mit dem Zeitfahrrad und auch dem Rennrad möglich.

4er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)

Bei Teilnahme von **zwei oder mehr Elitefahrern** (siehe Elite Klasse) wird die Mannschaft gesondert gewertet. (ein Elitefahrer möglich)

Männlich:
Vier Fahrer starten, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. der dritte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit (2 Altersklassen: Gesamtalter **U160**, Gesamtalter **160+**)

Weiblich:
Vier Fahrerinnen, drei müssen das Ziel erreichen, d.h. die dritte Fahrerin bestimmt die Mannschaftszeit (nur eine Klasse)

Mixed:
Vier FahrerInnen starten (**mind. 1 Frau**), drei müssen das Ziel erreichen (darunter auch mind. 1 Frau!), der/die dritte FahrerIn bestimmt die Zeit (nur **eine Klasse**)

10er-Mannschaftszeitfahren

Ausschließlich mit Rennrädern (laut Reglement Rennradklasse!)
Sieben bis zehn Fahrer können starten, sieben müssen das Ziel erreichen, d.h. der siebte Fahrer bestimmt die Mannschaftszeit. (nur eine Klasse)
Maximal zwei Elitefahrer pro 10er-Mannschaft.
Meldeschluss: 31.07.2025; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Klassen und Startgeld

	bis 31.07.2025	ab 01.08.2025
Rennrad-Klasse	€ 85,-	€ 95,-
Zeitfahr-Klasse	€ 85,-	€ 95,-
4er-Mannschaftszeitfahren	€ 300,-	€ 340,-

10er Mannschaftszeitfahren bis 31.07.2025: € 595,-

Meldeschluss für 10er Mannschaftszeitfahren: 31. Juli 2025; ES SIND KEINE NACHMELDUNGEN MÖGLICH!

Das Nenngeld muss innerhalb von 10 Tagen auf unserem Konto eingehen, ansonsten wird die Anmeldung automatisch wieder gelöscht.

Versicherung

Gegen Bezahlung eines Stornoversicherung-Entgelts von € 14,99 (Einzelstarter) bzw. € 34,99 (4er Mannschaft) zusätzlich zum Startgeld, wird das bezahlte Nenngeld bei Verhinderung durch Krankheit oder Unfall von Allianz Travel Versicherung ohne Selbstbehalt rückerstattet. Des weiteren wird gegen Bezahlung von € 5,- eine Unfallversicherung angeboten, die z.B. Bergungskosten bis max. € 40.000,- und weitere Leistungen übernimmt.

Weitere Informationen dazu findest du auf unserer Homepage bei den Downloads.

Preisgeld Damen powered by Lenzing

Innovative by nature

Preisgeld (€ 1.000,- / € 500,- / € 300,- / 200,- / 100,-) für die fünf (klassenübergreifend) tagesschnellsten Damen.

Preisgeld Herren

Preisgeld (€ 1.000,- / € 500,- / € 300,- / 200,- / 100,-) für die fünf (klassenübergreifend) tagesschnellsten Herren.

Bei Fragen bitte an anmeldung@kotl.at wenden.

Die Bankverbindung wird per Bestätigungsmail nach erfolgreicher Nennung unter www.computerauswertung.at zugesandt.

Weitere aktuelle Informationen werden ständig auf der Homepage www.kotl.at veröffentlicht.